



# Online-Workshop zum Handlungsfeld Digitalisierung

## Fokus: Entwicklung der App ELWISgo

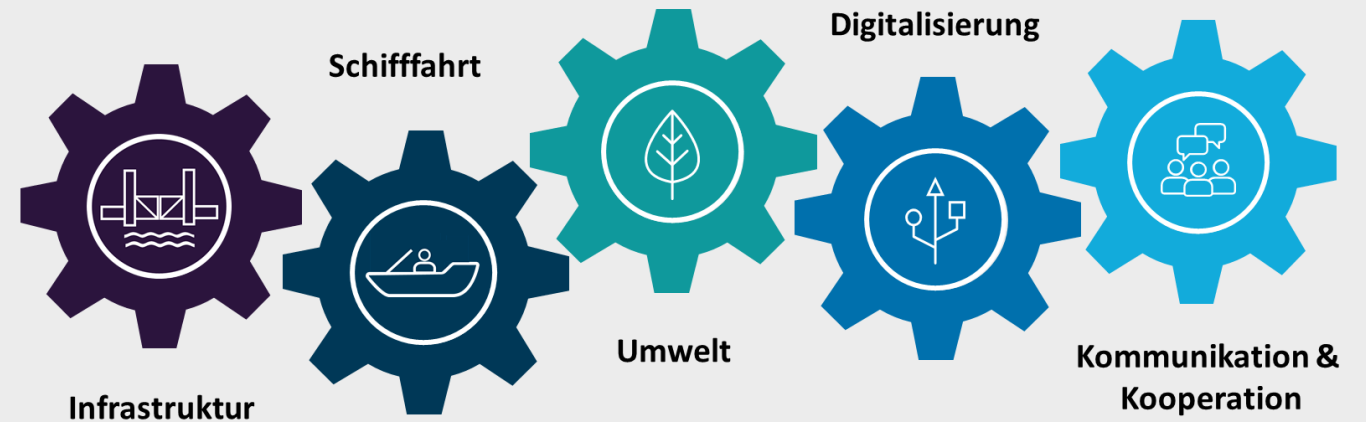
Datum: 15.11.2021, Ort: Web-Konferenz

# Agenda

- 01 Begrüßung und Einführung
- 02 Technische Hinweise & Warm-Up
- 03 Entwicklung von ELWIS: Input
- 04 Einführung in die Gruppenarbeit
- 05 Gruppenarbeit: Thema 1
- 06 Gruppenarbeit: Thema 2
- 07 Fragen & Antworten
- 08 Abschluss & Ausblick

# Begrüßung und Einführung (1)

Vorstellung des Masterplans und der Handlungsfelder



**Handlungsfeld Digitalisierung:** Ziel des Masterplans ist es, die Digitalisierung im Bereich der Freizeitschifffahrt weiter voranzubringen und zunehmend zu erschließen. Die digitale Technik der Anlagen sowie die Bereitstellung digitaler Dienste sollen weiter gestärkt werden.

# Begrüßung und Einführung (2)

## Das Thema ELWIS im Masterplan Freizeitschifffahrt



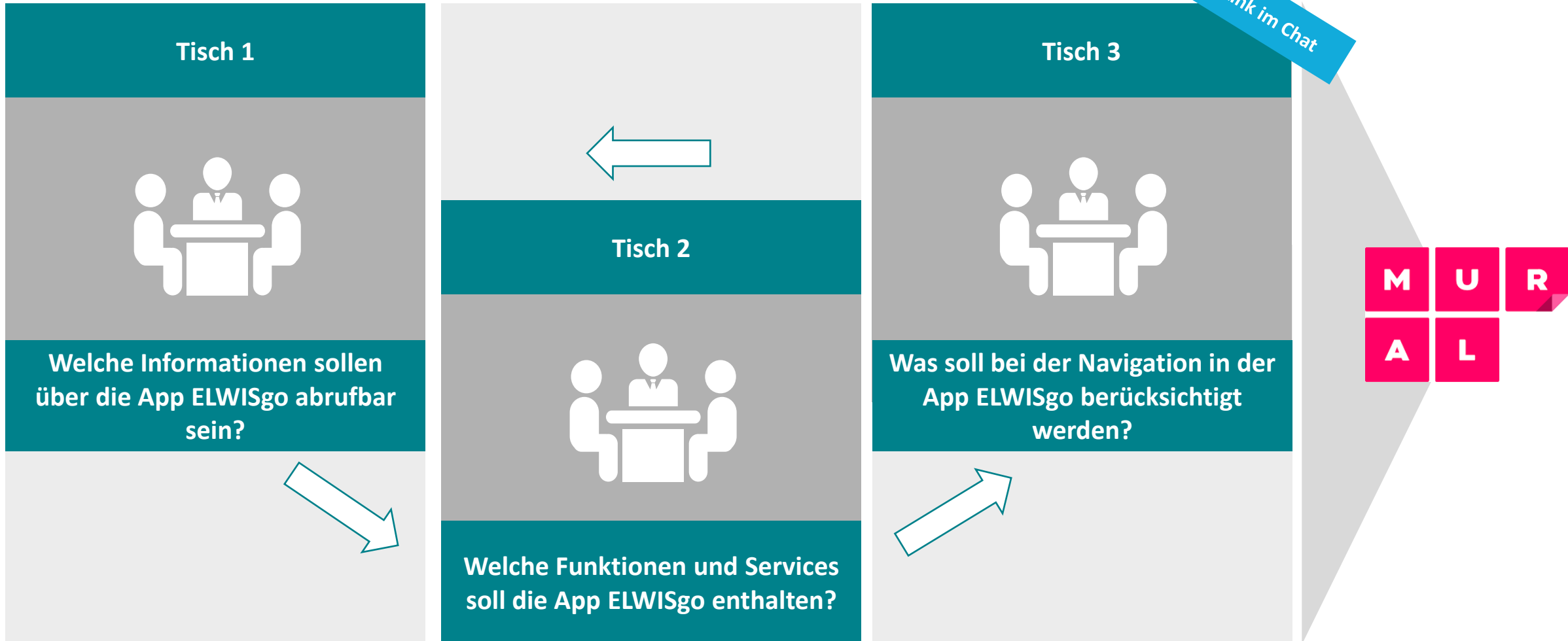
### Maßnahmen zu ELWIS im Masterplan

- Einsatz für eine stärkere Verbreitung von ELWIS
- Nutzungsorientierte Bereitstellung von Verkehrs- und Verhaltensregeln oder Erklärvideos im Bereich der Freizeitschifffahrt auf ELWIS
- Erweiterung der in ELWIS bereitgestellten Informationen, u. a. zu Liegestellen, und regelmäßige Aktualisierung dieser Informationen
- Benutzerfreundliche Bedienbarkeit von ELWIS in der Freizeitschifffahrt
- **Bereitstellung grundlegender Informationen auf ELWIS über eine App mit offline-Funktion („ELWISgo“)**
- Weiterentwicklung zu myELWIS
- Bereitstellung von Informationen auf Englisch

**Ziel des Workshop** ist es, die Funktionen und Inhalte von ELWISgo sowie die Zuständigkeiten bei der Bereitstellung von Informationen auf der App gemeinsam zu erarbeiten bzw. zu besprechen

# Thema 1: Entwicklung von ELWISgo

World Café: Beantworten Sie die aufgeführten Fragen über die Notizzettel-Funktion



# Thema 1: Arbeitsergebnisse Übersicht

Auszug aus dem Online-Whiteboard

ELWIS

Thema 1: Entwicklung von ELWISgo

## World-Café

Jede Gruppe beantwortet eine Frage und wechselt zum nächsten Tisch nach Ablauf der Zeit. Bei der nächsten Station werden die Antworten der vorherigen Gruppe ergänzt. Bitte tragen Sie Ihre Antworten auf die Zettel Ihrer Gruppe ein, damit die Antworten farblich zugeordnet werden können.

Rotation  
←



**Tisch 1**

Welche Informationen sollen über die App (ELWISgo) verfügbar sein?

- Schleuseninfos (selbst- oder vor Ort bedient, selbst bedient und fernüberwacht)
- Pegel-, Schleusen- und Sperrungsinfos
- Wartezeiten an Schleusen
- ENC Karten
- aktuelle Wetterdaten
- rechtliche Informationen wie Benennung, Chartermis, Scheinrevier
- Auslastung Schleusen / Wasserstraßen
- Sportschleusen Sperrzeiten aktuell zur Verfügung stellen
- Wartezeiten Schleusen
- Ankerplätze Staganlagen "Passen anlegen"
- Profil des Fahrwassers (Böschungsbegrenzungen)
- Sperrungen von Fahrwassern
- aktuelle Wetterdaten
- Anleitung für Selbstbedienungs-schleusen
- Schleusen (Status) offen vs. geschlossen Selbstbedienung Wert etc.
- Häfen und Liegestellen
- Nachrichten für Sportfahrer (system)
- Hafeninfos / Gewässerinfos
- Hafeninfos (Größe, Tiefe, Liegeplätze, Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten)
- Hafeninfos
- Brücken Informationen Durchfahrthöhe bewegliche vs. feste Brücken Brückenwäher Infos (Telefon)
- Schnittstelle für Einbindung der Infos in vorhandene Info-systeme zur Verfügung stellen
- Hinweise weitere Verkehrszonen (Klein, Kanusport etc.)
- Fahren (Querungen)
- Schutz-zonen
- Wichtige Ankündigungen / Nachrichten im Vorfeld (auch an muskelbetriebene Freizeitschiffahrt denken, Bootschleusen etc.)
- Reviews/ Feedbackkanal / Bewertungen von Schleusen / Problem-meld-APPS
- Tankstellen Service Einrichtungen Entsorgung
- POIs landsiegl (Restaurants, Sehenswerthes, Veranstaltungen)
- Gewässer-nahe POIs
- POI/Events in der Nähe
- ggf. perspektivisch Anbindung an den Knowledge Graph der Deutschen Zentrale für Tourismus

**Tisch 3**

Wie soll der Navigations- in der App (ELWISgo) benutzerfreundlich sein?

- Gute Suche-Funktion etablieren
- Kartensicht (Zielnamen in Fahrtrichtung in Flussrichtung)
- Geschwindigkeit (Begrenzung)
- neben den Bundes- auch die Landes-gewässer
- Künftig: Ladesäulen
- Starke Nutzer-orientierung, Einbindung der UX
- Vorsie-funktion
- Benennung der Info-Quellen (extern / intern)
- Sicherheitshinweise auf geplanter Route (zum Start nicht erst bei Erreichung)
- einfach und intuitive Navigation
- Hinterlegbarkeit der eigenen Bootsdaten
- Sprachassistent /- Steuerung Sprachen & -ausgabe
- aktuelle Pegelstände und Brückenhöhen
- aktuelle Schleusen-wartezeiten
- Infrastruktur Sanitär & Entsorgung
- Planung/ Aufzeichnung/ Speicherung von Routen
- nicht zu kleine Kacheln für die Auswahl
- Verwendung von Symbolen
- Auswahl über Flusssysteme
- Lesbarkeit und Kontrast
- 3-Klicks zum Ziel
- Sprachsteuerung und Tastatureingabe
- regionaler bezug
- Routing/ Touren
- Karte mit gewissenhaften POIs
- Wegbe-schreibungen
- Anzeige von Infos wie Geschwindigkeit-treglung, Bundes- oder Landes-gewässer, Häfen, POIs, Tankstellen, etc.
- Anzeige in der Streckenführung von Sperrungen (Schleusen, Wasserwege)
- Fahrzeiten in Abhängigkeit vom Fahrzeug (motorisiert oder muskelbetrieben)
- Verbindung mit anderen Apps
- griffige Schlagwörter
- Liegestellen suchen, Häfen suchen, alles in Abhängigkeit von der aktuellen Route
- Kartennformationen /- grundlage - Tiefenkarte - Marinas - Schutzgebiete etc./ Befahrungssperren / Motor etc. - Bauarbeiten/ - Schleusensperren
- Auslastung Schleusen/ Wasserstraßen (Besuchererkennung, Wo kommen Daten her? Nur über App erfasst oder weitere Datenquellen) -> zukünftig Heatmaps

Rotation  
→

**Tisch 2**

Welche Funktionen sind bereits auf der App (ELWISgo) enthalten?

- aktuelle Durchfahrts-höhen der Brücken
- Schleusen-zulauf-steuerung
- Generelle Funktion: Notruf / Standort senden / WZW (What2Words)
- Breitband/ Glasfaser an den Schleusen
- aktuelle Wartezeiten an den Schleusen
- Empfang an der Strecke sicherstellen
- proaktive Darstellung von Verkehrsinfos (Sperrungen, Liegezeiten, Entsorgungsmöglichkeiten)
- aktuelle Pegelstände der einzelnen Wasserstraßen / Reviere
- Karteninformationen /-grundlage -Tiefenkarte -Marinas -Schutzgebiete etc./ Befahrungssperren / Motor etc.
- Live Standort Informationen ggf. über PUSH-Nachrichten "Willkommen an Schleuse X hier Ihre notwendigen Infos"
- Service: Bauarbeiten/ Sperrungen
- Wasserstands-messungen
- Sperrung von Sport-schleusen
- Webcams an den Schleusen-warte-positionen
- Generelle Funktion: Reviews/ Feedbackkanal / Bewertungen von Schleusen / Problem-meld-APPS
- aktuelle Wartezeiten an den Schleusen
- Empfang an der Strecke sicherstellen
- proaktive Darstellung von Verkehrsinfos (Sperrungen, Liegezeiten, Entsorgungsmöglichkeiten)
- aktuelle Pegelstände der einzelnen Wasserstraßen / Reviere
- Karteninformationen /-grundlage -Tiefenkarte -Marinas -Schutzgebiete etc./ Befahrungssperren / Motor etc.
- Live Standort Informationen ggf. über PUSH-Nachrichten "Willkommen an Schleuse X hier Ihre notwendigen Infos"
- Service: Bauarbeiten/ Sperrungen
- Wasserstands-messungen
- Sperrung von Sport-schleusen
- Auslastung Schleusen/ Wasserstraßen (Besuchererkennung, Wo kommen Daten her? Nur über App erfasst oder weitere Datenquellen) -> zukünftig Heatmaps
- Unterbrechung Tiefgang von X Nachricht
- Empfang an der Strecke sicherstellen
- proaktive Darstellung von Verkehrsinfos (Sperrungen, Liegezeiten, Entsorgungsmöglichkeiten)
- aktuelle Pegelstände der einzelnen Wasserstraßen / Reviere
- Karteninformationen /-grundlage -Tiefenkarte -Marinas -Schutzgebiete etc./ Befahrungssperren / Motor etc.
- Live Standort Informationen ggf. über PUSH-Nachrichten "Willkommen an Schleuse X hier Ihre notwendigen Infos"
- Service: Bauarbeiten/ Sperrungen
- Wasserstands-messungen
- Sperrung von Sport-schleusen
- Funktion/ Service: Routing/ Touren
- Automatische Routenplanung Start-Ziel-Angabe
- Boots-registrierung hinterlegen
- Digitale Zeugnisse hinterlegen (Bootsführerschein, Spreitanke etc.)
- Schnitt-stellen zu touristischen Datenbanken
- POIs/Events in der Nähe
- Tankstellen / Ladeinfrastruktur und Preise
- Anzeige von Daten in Abhängigkeit von der GPS-Position
- Tag/ Nacht Modus
- Offline Informationen speichern
- ELWIS Karte in App-Format übertragen
- Punkt zu Punkt Navigation

Rotation  
→

# Thema 1: Arbeitsergebnisse Tisch 1



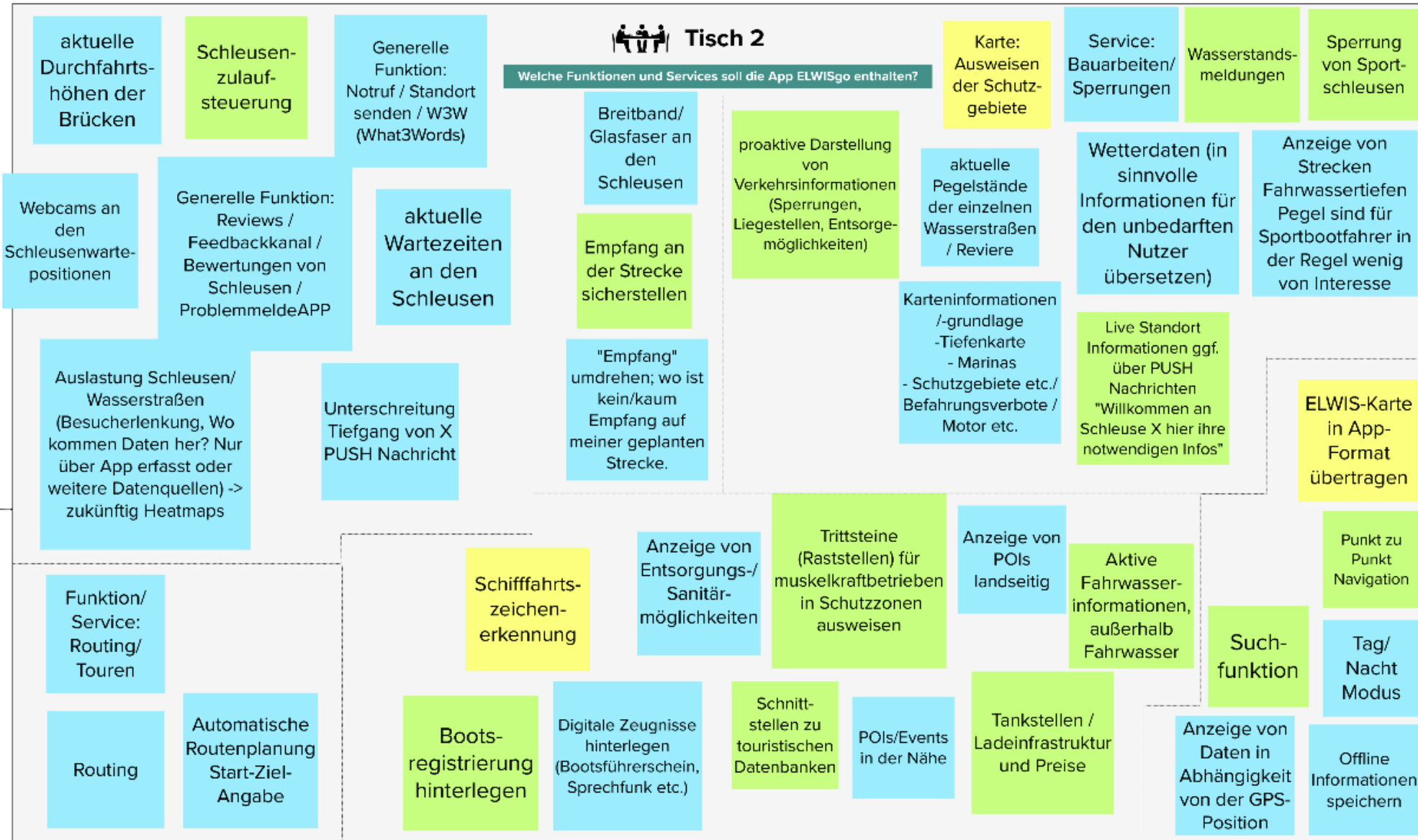
ELWIS

Tisch 1



Welche Informationen sollen über die App ELWISgo abrufbar sein?

# Thema 1: Arbeitsergebnisse Tisch 2



ELWIS

Tisch 2



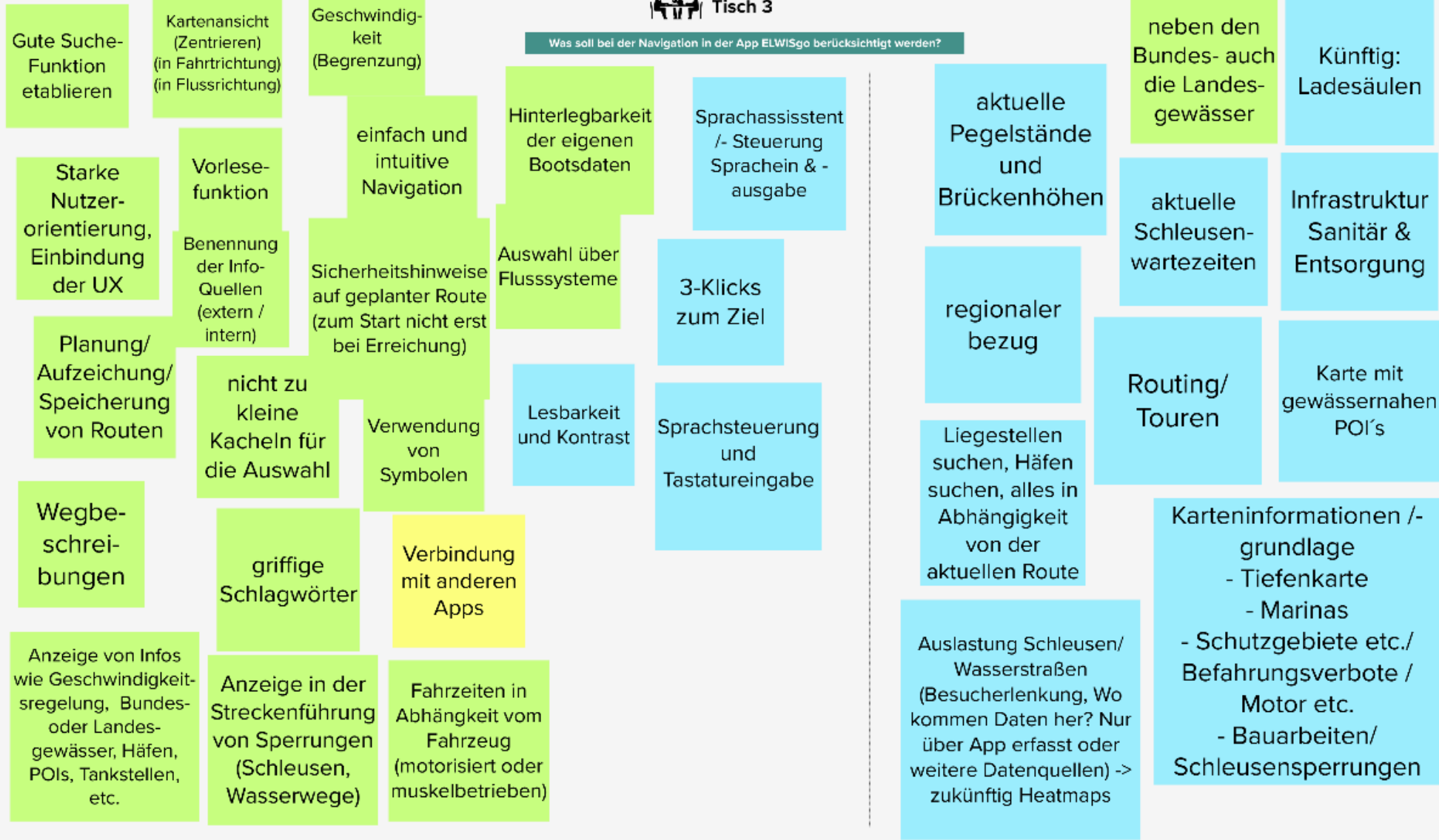
Welche Funktionen und Services soll die App ELWISgo enthalten?



# Thema 1: Arbeitsergebnisse Tisch 3

## Tisch 3

Was soll bei der Navigation in der App ELWISgo berücksichtigt werden?



## ELWIS

### Tisch 3



**Was soll bei der  
Navigation in der  
App ELWISgo  
berücksichtigt  
werden?**

# Thema 2: Bereitstellung von Informationen

Beantworten Sie die aufgeführten Fragen über die Notizzettel-Funktion

Link im Chat



Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?

Wer stellt die Informationen zur Verfügung?

Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?



# Thema 2: Arbeitsergebnisse Übersicht

Auszug aus dem Online-Whiteboard

Thema 2: Bereitstellung und Aktualisierung von Informationen				
Welche externen Informationen Dritter können auf ELWISgo bereitgestellt werden?				
Ablauf und Fragestellung	Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?	Wer stellt die Informationen zur Verfügung?	Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?	
<p><b>Aufgabe:</b></p> <p>Bitte tragen Sie auf Notizzetteln ein, welche Informationen in der Zuständigkeit Dritter auf ELWISgo bereitgestellt werden können (auf dem Whiteboard sind einzelne Beispiele aufgeführt).</p> <p>Geben Sie bitte an, welche Organisationen für die Bereitstellung zuständig sind.</p> <p>Notizzettel</p>	<p><b>Booteinstiege, -Ausstiege (für muskelbetriebene Boote)</b></p>	<p>Deutscher Kanu-Verband</p> <p>Deutscher Ruder-Verband</p>	<p>Möglichst offene und standardisierte Schnittstellen</p> <p>Vernetzung bzw. Kopplung mit touristischen Apps oder Datenbanken</p> <p>Qualitätsstandards definieren, Servicelevel vereinbaren</p>	
	<p><b>Liegestellen (Anzahl für Gastlieger)</b></p>	<p>Landes-Verbandsverbände</p> <p>Deutscher Touristik-Verband</p>	<p>ADAC Skipper-Portal</p> <p>Landes-tourismus-verbände</p> <p>Deutscher Tourismusverband</p>	<p>Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</p> <p>Content-Score/Rank für Datensätze</p>
	<p><b>Häfen, Marinas (Freizeitschiffahrt)</b></p>	<p>Hafenkarte mit dem wichtigsten Infos vor Ort</p> <p>Qualitäts-siegel, Zertifikate</p>	<p>POI Datenbanken der Bundesländer die Landesverkehrsministerien sowie in Verbindung mit Hafengebührenstellen (nur dem 107 Kennzeichen folgen)</p> <p>ADAC Skipper-Portal</p> <p>Landes-tourismus-verbände</p> <p>Deutscher Tourismusverband</p>	<p>Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</p> <p>Content-Score/Rank für Datensätze</p>
	<p><b>Müllentsorgung (Hausmüll, Abwasser)</b></p>	<p>Fäkalien</p>	<p>WSV</p> <p>in Marinas: über ADAC Marina Portal</p>	<p>Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</p> <p>Content-Score/Rank für Datensätze</p>
	<p><b>Tourneuvorschläge</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>POI Datenbank des ADAC (s. ADAC Trips-App)</p> <p>ADAC Skipper-Portal</p>	<p>Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</p> <p>Content-Score/Rank für Datensätze</p>
	<p><b>Auslastungen von z.B. Schleusen</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>Kameras, Sensoren, Auswertung Handydaten, z.B. Luftlinien Industries</p> <p>Webcams</p>	<p>digital im Kartenmaterial</p>
	<p><b>landsseitige POI</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>POI Datenbank des ADAC (s. ADAC Trips-App)</p> <p>WSV</p>	<p>digital im Kartenmaterial</p>
	<p><b>Schutzgebiete</b></p>	<p>Hinweise bzw. Regeln zum Verhalten in Schutzzonen</p>	<p>Verknüpfung mit Verwaltungen</p> <p>WSV</p>	<p>digital im Kartenmaterial</p>
	<p><b>Reviere</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>Weiterführende Informationen zu Ländern und anderen Revieren</p> <p>Vernetzung mit canusa-APP, DKV</p> <p>ADAC Skipper-Portal</p>	<p>zu prüfen</p>
	<p><b>Wetterdaten</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>diverse DL wie DWD, Windfinder, ...</p>	<p>zu prüfen</p>
<p><b>Servicestellen in der Umgebung</b></p>	<p>Tankstellen</p>	<p>ggf. BVWW</p>	<p>zu prüfen</p>	
<p><b>Optional: Georeferenzierung von Standorten</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>What3Words</p>	<p>zu prüfen</p>	
<p><b>POI's</b></p>	<p>Informationen...</p>	<p>Outdooractive bzw. Destinations-seiten</p> <p>regionale Tourismus-verbände</p> <p>POI Datenbank des ADAC (s. ADAC Trips-App)</p>	<p>Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</p> <p>Content-Score/Rank für Datensätze</p> <p>Qualitäts-siegel, Zertifikate</p> <p>Creative Commons Lizenzierung (bestenfalls)</p>	

M U R  
A L

# Thema 2: Arbeitsergebnisse (1)

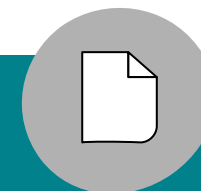
Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?	Wer stellt die Informationen zur Verfügung?	Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?
<b>Bootseinstiege, -Ausstiege (für muskelbetriebene Boote)*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deutscher Kanu-Verband</li> <li>• Deutscher Ruder-Verband</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Möglichst offene und standardisierte Schnittstellen</li> <li>• Vernetzung bzw. Kopplung mit touristischen Apps oder Datenbanken</li> <li>• Qualitätsstandards definieren, Servicelevels verabreden</li> </ul>
<b>Liegestellen (Anzahl für Gastlieger)*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landestourismusverbände</li> <li>• Deutscher Tourismusverband (aktuell 710 Gelbe-Welle-Standorte)</li> </ul>	
<b>Häfen, Marinas (Freizeitschifffahrt)*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hafenkarte mit dem wichtigsten Infos vor Ort</li> <li>• Qualitäts-siegel, Zertifikate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POI Datenbanken der Bundesländer (16 Landesmarketingorganisationen) -&gt; perspektivisch nur eine Schnittstelle über den DZT Knowledge Graph</li> <li>• ADAC Skipper-Portal skipper.adac.de, inkl. Klassifizierung</li> <li>• Landestourismusverbände</li> <li>• Deutscher Tourismusverband</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</li> <li>• Content-Score/Rank für Datensätze</li> </ul>
<b>Müllentsorgung (Hausmüll, Abwasser)*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fäkalien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WSV</li> <li>• in Marinas: über ADAC Marina-Portal</li> </ul>	



Die mit „\*“ gekennzeichneten Einträge wurden als Beispiel auf der Whiteboardvorlage aufgeführt. Alle weiteren Beiträge wurden von den Teilnehmenden verfasst.

# Thema 2: Arbeitsergebnisse (2)

Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?	Wer stellt die Informationen zur Verfügung?	Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?
Tourenvorschläge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POI Datenbanken der Bundesländer (16 Landesmarketingorganisationen) -&gt; perspektivisch nur eine Schnittstelle über den DZT Knowledge Graph</li> <li>• Deutscher Ruder-Verband</li> <li>• ADAC Skipper-Portal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</li> <li>• Content-Score/Rank für Datensätze</li> </ul>
Auslastungen von z.B. Schleusen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ggf. POI Datenbanken der Bundesländer (16 Landesmarketingorganisationen) -&gt; perspektivisch nur eine Schnittstelle über den DZT Knowledge Graph</li> <li>• Kameras, Sensorik, Auswertung Handydaten, z.B. Lufthansa Industries</li> <li>• Webcams</li> </ul>	
Landseitige POI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POI-Datenbank des ADAC (s. ADAC Trips-App)</li> <li>• POI Datenbanken der Bundesländer (16 Landesmarketingorganisationen) -&gt; perspektivisch nur eine Schnittstelle über den DZT Knowledge Graph</li> </ul>	



Alle Beiträge zu den oben aufgeführten Fragen wurden von den Teilnehmenden verfasst.

# Thema 2: Arbeitsergebnisse (3)

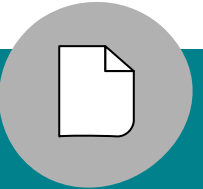
Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?	Wer stellt die Informationen zur Verfügung?	Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzgebiete</li> <li>• Hinweise bzw. Regeln zum Verhalten in Schutzzonen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verknüpfung mit Verwaltungen</li> <li>• WSV</li> </ul>	digital im Kartenmaterial
Revier-informationen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weiterführende Informationen zu Ländern und anderen Revieren</li> <li>• Vernetzung mit canua-APP, DKV</li> <li>• ADAC Skipper-Portal</li> </ul>	
Wetterdaten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu prüfen</li> <li>• diverse DL wie DWD, Windfinder, ....</li> </ul>	Zu prüfen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicestellen in der Umgebung</li> <li>• Tankstellen</li> </ul>	ggf. BVWW	
Optional: Georeferenzierung von Standorten	What3Words	
POI's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Outdooractive bzw. Destinationsseiten</li> <li>• regionale Tourismus-verbände</li> <li>• POI-Datenbank des ADAC (s. ADAC Trips-App)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnittstellen XML, JSON, JSON-LD</li> <li>• Content-Score/Rank für Datensätze</li> <li>• Qualitäts-siegel, Zertifikate</li> <li>• Creative Commons Lizenzierung (bestenfalls)</li> </ul>



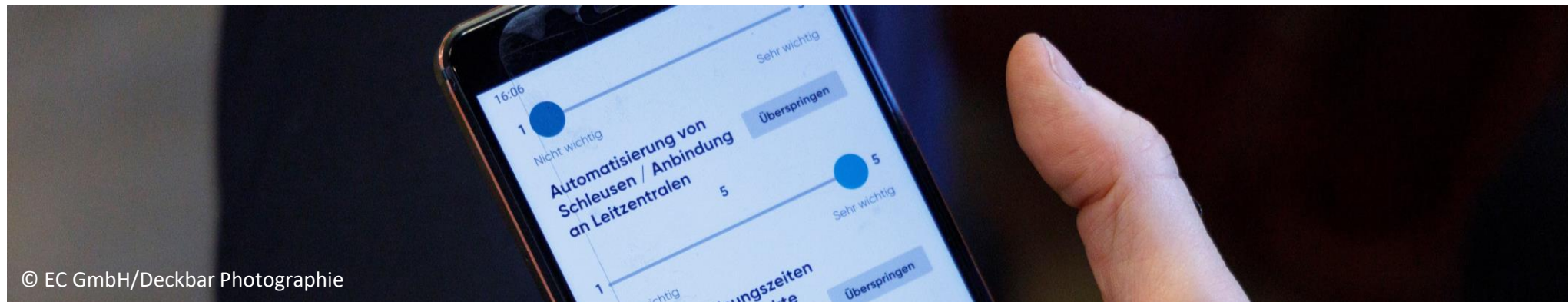
Alle Beiträge zu den oben aufgeführten Fragen wurden von den Teilnehmenden verfasst.

# Thema 2: Arbeitsergebnisse (4)

Welche Informationen Dritter sollen in ELWISgo angezeigt werden?	Wer stellt die Informationen zur Verfügung?	Wie können die Daten an ELWIS übergeben und qualitätsgesichert werden?
Schnittstelle zu MarineTraffic		
Nächste Touristinformation	Deutscher Tourismusverband (aktuell 700 zertifizierte Touristinformationen)	zu prüfen
Informationen DLRG / Wasserwacht		
ggf. Bewertungen /Reviews	TrustYou, Google, OpenReview...	



Alle Beiträge zu den oben aufgeführten Fragen wurden von den Teilnehmenden verfasst.



# Abschluss & Ausblick

## Weiteres Vorgehen mit ELWIS

### ELWISgo

- Beginn der Entwicklung von ELWISgo: vsl. Anfang 2022
- Testen einer Beta-Version in 2022
- Inbetriebnahme von ELWISgo Version 1.0: nach Abschluss der Testphase
- Kontinuierliche Fortentwicklung von ELWISgo

### Stakeholder-Workshops

- Zusätzlicher Workshop zu Weiterentwicklung von ELWIS zu myELWIS geplant
- Fortsetzung der Stakeholder-Workshops Anfang 2022 zu den Handlungsfeldern des Masterplans Freizeitschifffahrt







**Vielen Dank für Ihre Teilnahme!**

Mehr Informationen sowie die Ergebnisse der  
Gruppenarbeit finden Sie in Kürze auf  
[www.masterplan-freizeitschiffahrt.bund.de](http://www.masterplan-freizeitschiffahrt.bund.de)