



# Online-Workshop zum Handlungsfeld Digitalisierung Fokus: Entwicklung von myELWIS

23. Februar 2023, Cisco Webex-Meeting

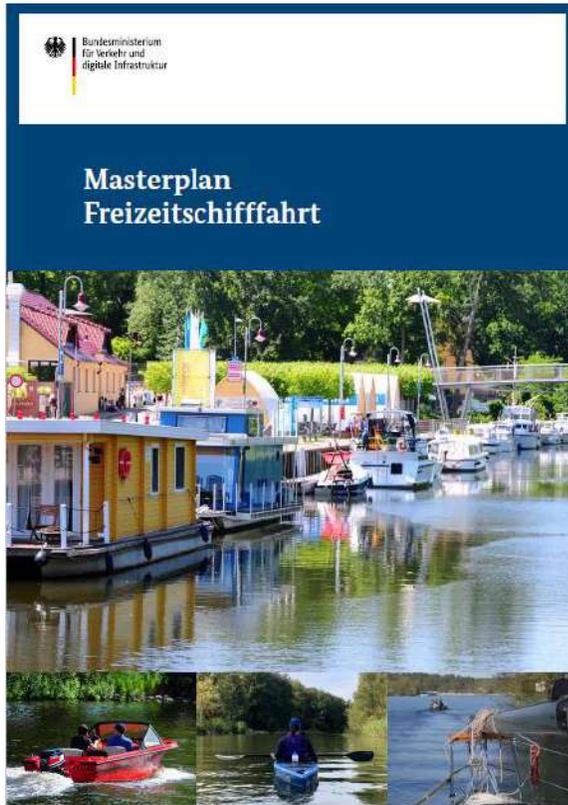
# Agenda



- 01** Begrüßung & Einführung
- 02** Warm Up
- 03** Entwicklung von myELWIS: Input
- 04** Teil 1: Technische Hinweise und Diskussion
- 05** Teil 2: Gruppenarbeit
- 06** Pause
- 07** Teil 3: Vorstellung der Ergebnisse und Diskussion
- 08** Fragen & Antworten
- 09** Abschluss & Ausblick

# Begrüßung & Einführung

## Das Thema ELWIS im Masterplan Freizeitschifffahrt



### Maßnahmen zu ELWIS im Masterplan

- Einsatz für eine stärkere Verbreitung von ELWIS
- Nutzungsorientierte Bereitstellung von Verkehrs- und Verhaltensregeln oder Erklärvideos im Bereich der Freizeitschifffahrt auf ELWIS
- Erweiterung der in ELWIS bereitgestellten Informationen, u. a. zu Liegestellen, und regelmäßige Aktualisierung dieser Informationen
- Benutzerfreundliche Bedienbarkeit von ELWIS in der Freizeitschifffahrt
- Bereitstellung grundlegender Informationen auf ELWIS über eine App mit offline-Funktion („ELWISgo“)
- **Weiterentwicklung zu myELWIS**
- Bereitstellung von Informationen auf Englisch

**Ziel des Workshop** ist es, Vorschläge zur Funktionalität und Bereitstellung der Informationen auf myELWIS aus der Nutzerperspektive zu erarbeiten bzw. an ELWIS-Entwickler-Team (EET) zu übermitteln

# Einführung: Weiterentwicklung von ELWIS



**WSV.de**  
Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

Kartenansicht
NfB
BfS
F/T
Wasserstände & Vorhersagen
Eislagen
Schleuseninformationen



## ELWIS

**Binnenschifffahrt**

- Nachrichten für die Binnenschifffahrt (NfB)
- Notices to Skippers
- Schleuseninformationen
- Fahrpläneinschränkungen
- Verkehrsinformationen
- Befähigungsnachweise in der gewerblichen Binnenschifffahrt

**Seeschifffahrt**

- Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS)
- Eisdienst
- Nautischer Warn- und Nachrichtendienst
- Verkehrs- und Sicherheitsmanagement
- Seekartenmüll
- Offshore Windparks
- Schleuseninformationen
- Nord-Ostsee-Kanal

**Sportschifffahrt**

- Verzeichnis Rechtsverordnungen
- Allgemeine Informationen
- Binnenbereich
- Seebereich
- Wasserstraßenbezogene Hinweise
- Sportbootführerscheine

**Untersuchung/Eichung**

- Allgemeines
- Untersuchung
- Eichung
- Beförderung gefährlicher Güter
- Zentrale Binnenschiffsbestands-datei (ZBBD)

**Schifffahrtsrecht**

- Verzeichnis Rechtsverordnungen, Gesetze und Richtlinien
- Allgemeine Informationen
- Binnenschifffahrtsrecht
- Seeschifffahrtsrecht
- Abfallübereinkommen
- Sprechfunkzeugnisse
- Sonstige Verkehrsvorschriften

**Service**

- Kartenansicht
- ELWIS-Abo
- Newsletter-Archiv
- Wasserstände & Vorhersagen
- Fahrpläne- und Tauchpläne zwischen Elbe und Oder
- Fahrtwasserzustandsmeldung Weser, Hunte und Jade
- Tiefenatlas Rhein
- Eislage-Meldungen
- Downloadbereich Schifffahrtszeichen/Anträge/Formulare
- Förderprogramme
- Inland ENC der WSV
- Daten und Fakten
- Adressen
- Telematikanwendungen
- Chronik
- Hilfetexte

Nr.	NR. 23	Wasserstraßen-Titel	km von km/kt	Kilometer-zähler	Erweiterte Messstationen
1	2104/2022	Spree-Oder-Wasserstraßen - Schleuse Mühlenterram (Betriebsgestört wegen Einsturzes des Betriebes eingestrichelt)	17,8	04. Sep. 2022	WSA Spree-Havel
2	2057/2022	Mittelrheinisches Städtelkanal Ober- und Nieder- (Sperrung wegen Reparaturarbeiten Sperrung)	7,2	04. Sep. 2022	WSA Mittelrheinisches Städtelkanal
3	2104/2022	Elbe-Spreekanal - Schleuse Hebbewerk Lüneburg/Scharnebeck Trapp (Sperrung wegen Arbeiten Sperrung)	106,2	18. Sep. 2022	WSA Mittelrheinisches Städtelkanal
4	2104/2022	Oder - Schleuse Jechowitz Norddeutsche (Sperrung wegen Arbeiten Sperrung)	205,2	22. Sep. 2022	WSA Donau-MDK
5	2104/2022	Mittelrheinisches Verkehrskanal Süd zur Weser - Schleuse Mühlenterram (Betriebsgestört)	17,8	04. Sep. 2022	WSA Mittelrheinisches Städtelkanal

Nachrichten für die Binnenschifffahrt (NfB)



Wasserstand am Pegel Kaub (Rhein) inkl. Vorhersage und Abschätzung der Wasserstandsentwicklung



Verkehrskanäle der Verkehrszentralen im Küstenbereich

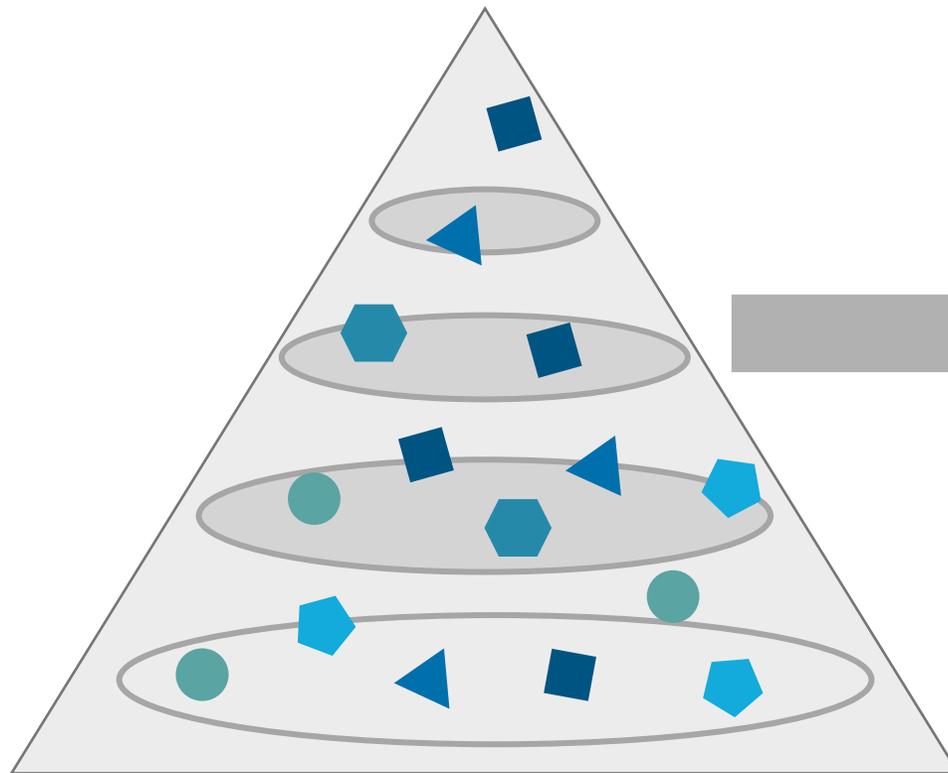
Besuchen Sie uns im Internet:  
[www.elwis.de](http://www.elwis.de)

Haben Sie Fragen/Feedbacks?  
[info@elwis.de](mailto:info@elwis.de)



Kartenbasierte Darstellung von ELWIS-Informationen

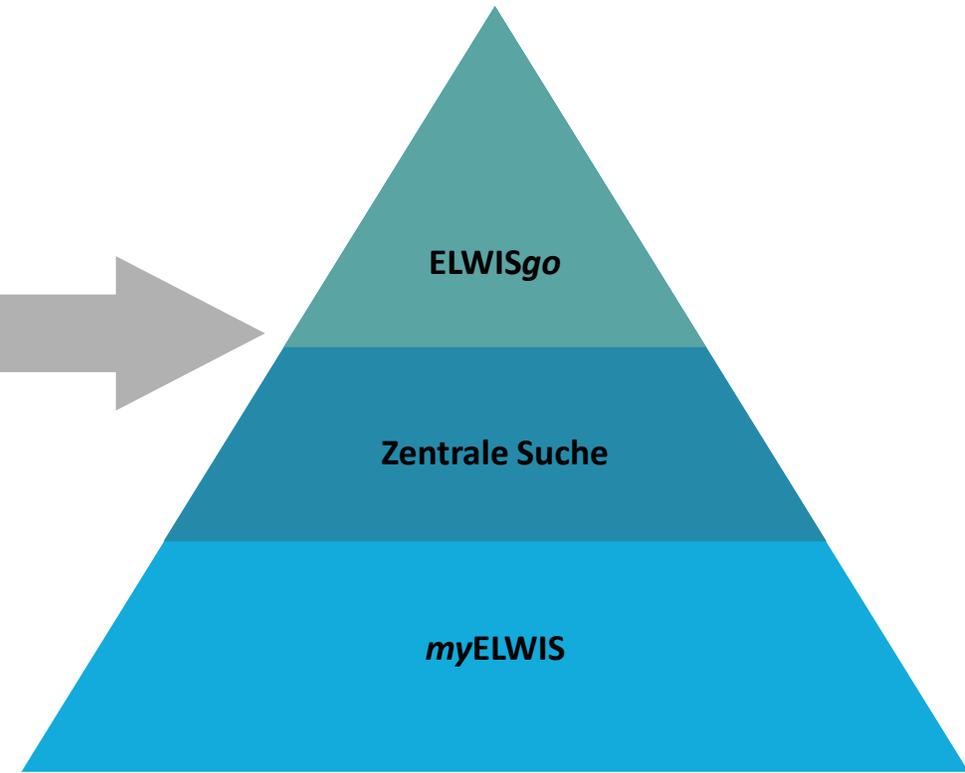
# Einführung: Weiterentwicklung von ELWIS



**ELWIS heute**

## Veranlassung:

- ELWIS besteht seit rd. 25 Jahren
- Thematisch kontinuierlich erweitert
- Mittlerweile sehr umfassend, dadurch aber auch unübersichtlich



**myELWIS 2026**

## Die Weiterentwicklung von ELWIS wird von drei Säulen getragen:

- myELWIS: Individuell
- Zentrale Suche: Serviceorientiert
- ELWISgo: Mobil

# Warm-Up: Ergebnisse der internen Workshops 2022

*Welche Informationen / Funktionen nutzen Sie in ELWIS?*



# Warm-Up: Ergebnisse

Welche aus den genannten Informationen hätten Sie gerne auf der Startseite von myELWIS?

Mentimeter



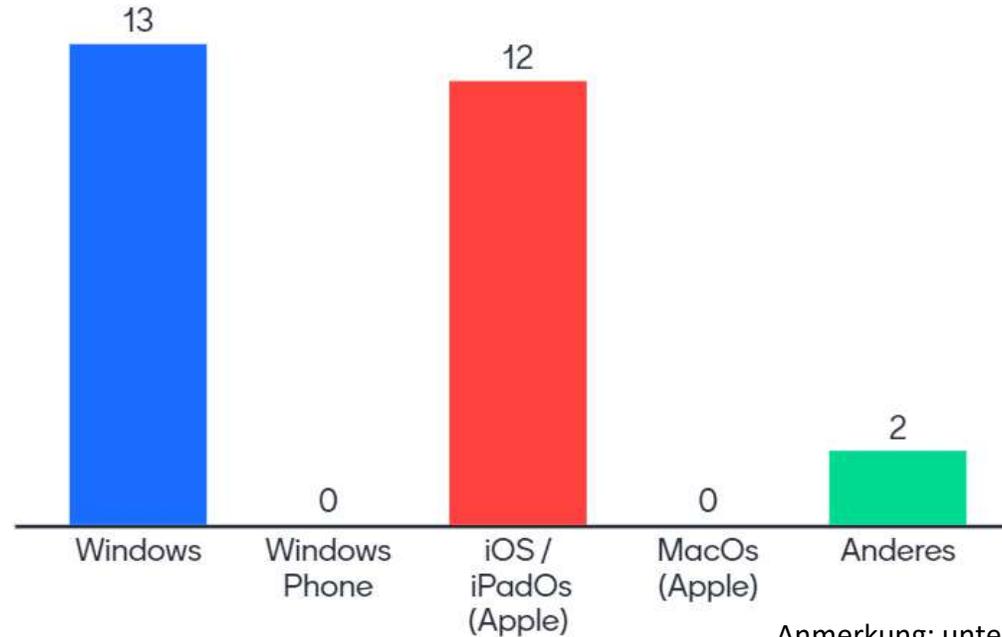
15



# Warm-Up: Ergebnisse

## Mit welchem Betriebssystem nutzen Sie ELWIS?

Mentimeter

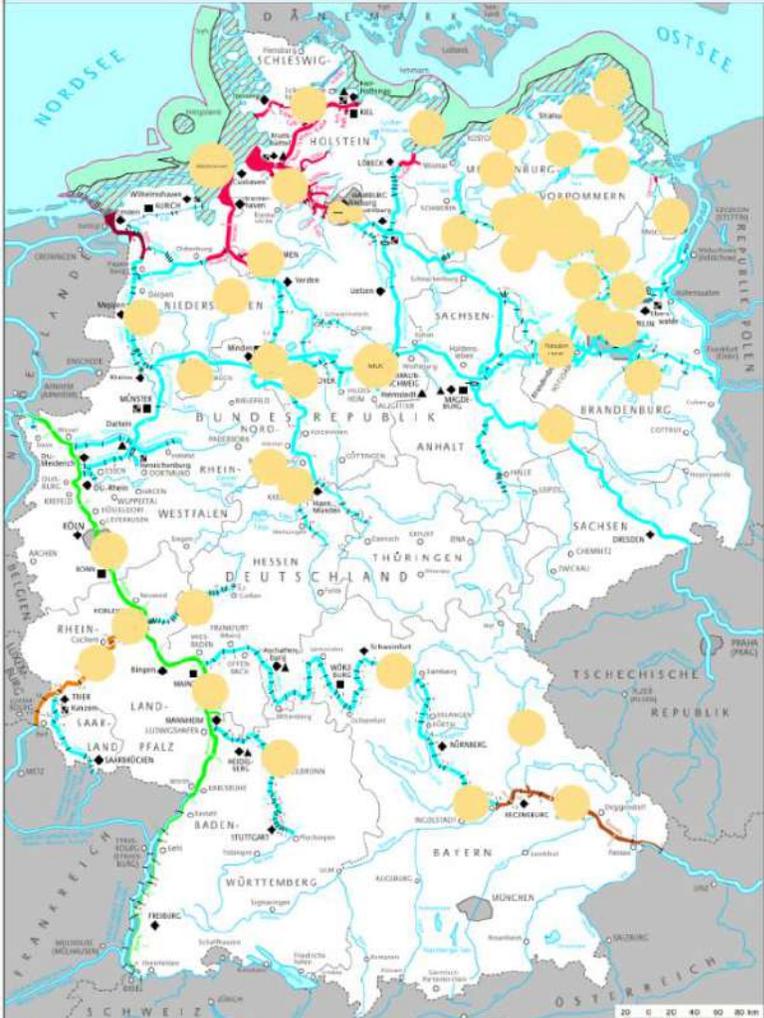


Anmerkung: unter Kategorie „Anderes“ u.a. Android und Linux im Workshop genannt

15

# Teil 1: Einführung und Diskussion

Bitte markieren Sie auf der Karte, zu welchen Wassersportrevieren Sie Informationen auf myELWIS am meisten benötigen?



Bitte nennen Sie mithilfe der Notizzettel, zu welchen Wasserstraßen Informationen für Sie besonders relevant sind?

Als Bundesverband möchte ich mich nicht auf ein spezielles Gewässer beschränken

Da schließe ich mich an: Jedes für den Wassertourismus attraktive Revier ist von Interesse

Notizzettel

NOK  
 Seeglerrevier Ostsee  
 Peene  
 Wasserstrassen Brandenburg/Berlin/MeckPom  
 Müritz-Elde-Stör-Wasserstraße  
 Nordsee  
 Jade  
 Ostseeküste  
 Ostsee (SeeSchStr)  
 Mecklenburger Seenplatte  
 Müritz-Havel-Wasserstraße  
 Wattenmeer (SeeSchStr)  
 Havel  
 Finowkanal, OHW, Havel, Mecklenburgische Seenplatte, Dahme-Spree  
 Donau  
 Rheinsberger Gewässer  
 Müritz-Elde-Wasserstraße  
 Obere-Havel-Wasserstraße  
 HOW  
 Dahme Spree Teupitzer Gewässer  
 Main  
 Berlin - Oder-Havel  
 Elbe  
 MLK  
 Weser  
 Neckar  
 Lahn/Mosel  
 Main-Donau-Kanal

A grid of 15 yellow squares arranged in 3 rows and 5 columns, representing the sticky notes used for marking relevant waterways.

Bild: Karte mit Informationen für Freizeitschifffahrt, WSV

# Gruppenarbeit: Fragestellung

Bitte diskutieren Sie in Ihrer Gruppe die aufgeführten Fragen und priorisieren Ihre Antworten nach Wichtigkeit

Thema 1	Thema 2	Thema 3
		
<p>Welche Informationen sollten auf der Startseite von myELWIS angezeigt werden?</p>	<p>Über welche zusätzlichen Informationen in myELWIS möchten Sie (nach einer einmaligen Auswahl) zukünftig automatisiert informiert werden?</p>	<p>Welche Erwartungen haben Sie an die Reiseplanung und -durchführung in myELWIS?</p>

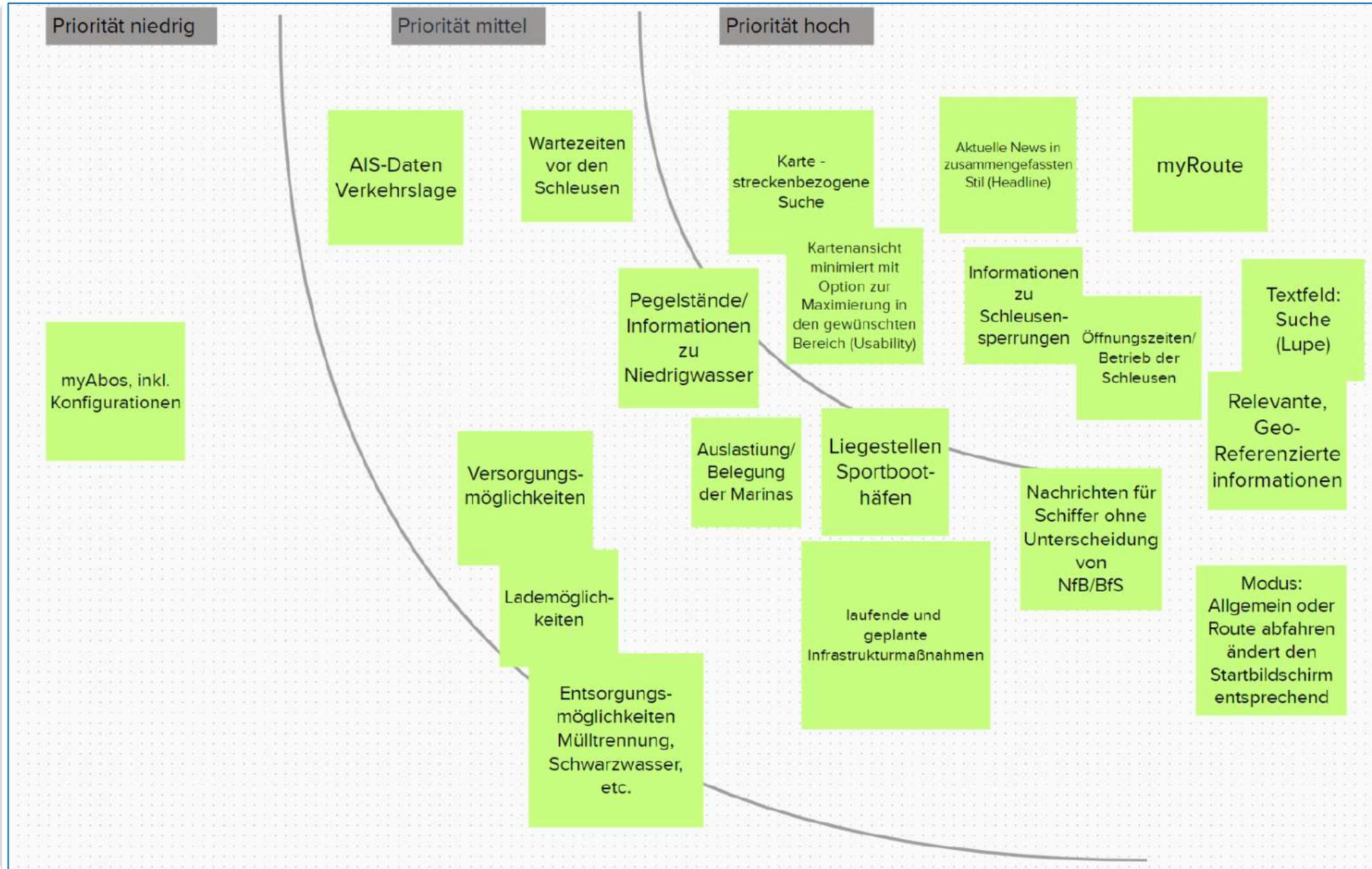


# Gruppenarbeit: Ergebnisse Gruppe 1

## Thema 1



Welche Informationen sollten auf der Startseite von myELWIS angezeigt werden?

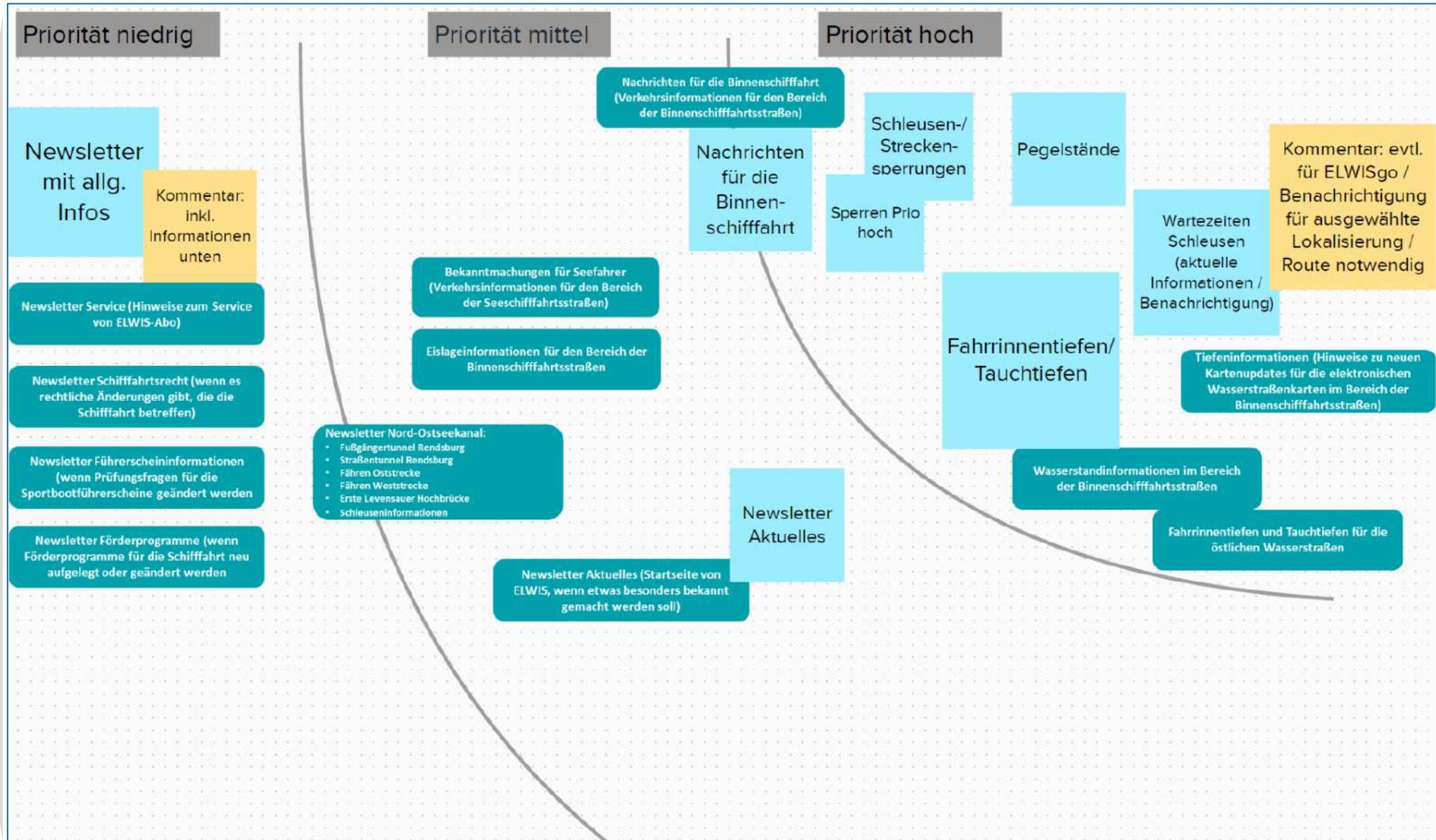


# Gruppenarbeit: Ergebnisse Gruppe 2

## Thema 2



Über welche zusätzlichen Informationen in myELWIS möchten Sie (nach einer einmaligen Auswahl) zukünftig automatisiert informiert werden?

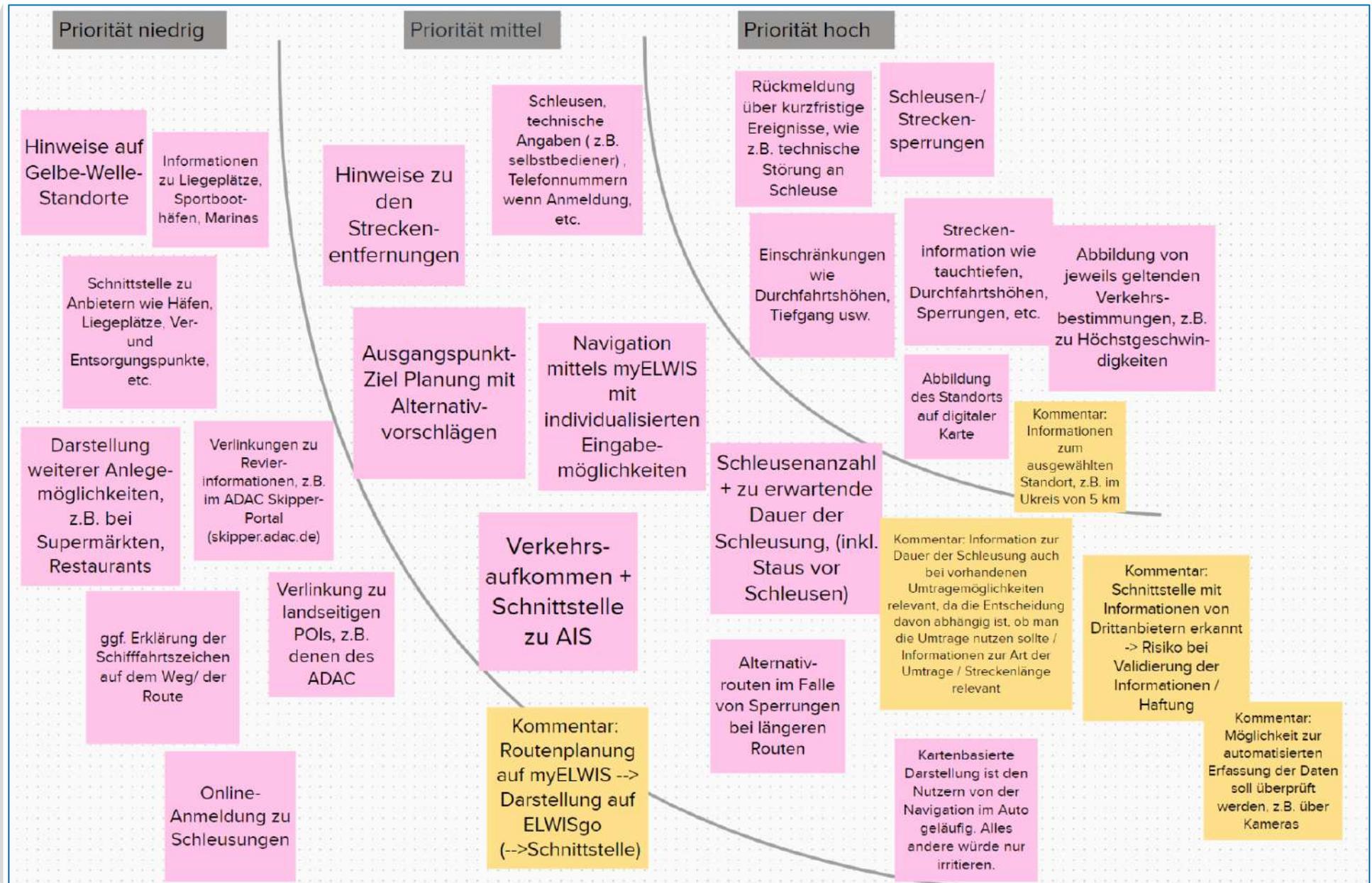


# Gruppenarbeit: Ergebnisse Gruppe 3

## Thema 3



Welche Erwartungen haben Sie an die Reiseplanung und -durchführung in myELWIS?



# Abschlussfrage

Welche weiteren Funktionen / Informationen sind aus Ihrer Sicht für die Weiterentwicklung von myELWIS wichtig?

Schnittstellen für  
Drittanbieter  
sehr hilfreich



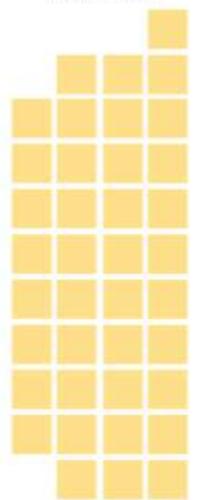
Schnittstellen  
zu  
Drittanbietern

Informationen ohne  
Grenzen  
(SeeSchStr/BinnenSchStr,  
Verknüpfung zu  
Nachbarländer, etc)

Einbindung von  
Informationen aus  
Landeswasserstraßen  
- Informationen in  
einem Revier für den  
Nutzer aus einer Hand

Erfassung von  
Bootspositionen  
per  
Mobil-GPS

Notizzettel



# Fragen & Antworten

Mehr Informationen finden Sie auf

[www.elwis.de](http://www.elwis.de)



Ihre Fragen und Anregungen können

Sie auch direkt an [info@elwis.de](mailto:info@elwis.de)

schicken

# Abschluss & Ausblick

## Weiteres Vorgehen

### ELWIS

- Veröffentlichung der Version 1.0 von ELWISgo im Frühling 2023
- Kontinuierliche Fortentwicklung von ELWISgo

### Masterplan FS

- Bereitstellung der Informationen über die Webseite
- Fortsetzung des Beteiligungsprozesses, bspw. über die Stakeholder-Workshops und Umfragen
- Umsetzung und Controlling der vorgesehenen Maßnahmen





**Vielen Dank für Ihre Teilnahme!**

Mehr Informationen finden Sie auf  
[www.masterplan-freizeitschiffahrt.bund.de](http://www.masterplan-freizeitschiffahrt.bund.de)